



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ПО РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ

Транспортировка и хранение в Республике Мордовия



Январь-май 2023 года



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ПО РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ

Транспортировка и хранение в Республике Мордовия

Январь-май 2023 года

- 01 Методологические положения по статистике транспорта
- 02 Перевозки пассажиров*
- 03 Пассажирооборот*
- 04 Перевозки грузов *
без субъектов малого предпринимательства
- 05 Грузооборот транспорта*
без субъектов малого предпринимательства
- 06 Перевозки грузов на коммерческой основе *
без субъектов малого предпринимательства
- 07 Грузооборот транспорта на коммерческой основе*
без субъектов малого предпринимательства
- 08 Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по «чистым» видам экономической деятельности по крупным и средним организациям*
(без организаций с численностью работников менее 15 человек)
- 09 Автомобильные дороги общего пользования
на конец года, км
- 10 Автомобильные дороги общего пользования
на конец 2022 года, км
- 11 Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по регионам Приволжского Федерального округа
на конец 2022 года, %

* Ежемесячные данные оперативной статистики





МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА



ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВ – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.

ПАССАЖИРООБОРОТ – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений числа пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.



ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

ГРУЗООБОРОТ ТРАНСПОРТА – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.





ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

МАЙ 2023 года

3 302,9

тыс. чел.

130,4%

к маю 2022 года

ЯНВАРЬ – МАЙ 2023 года

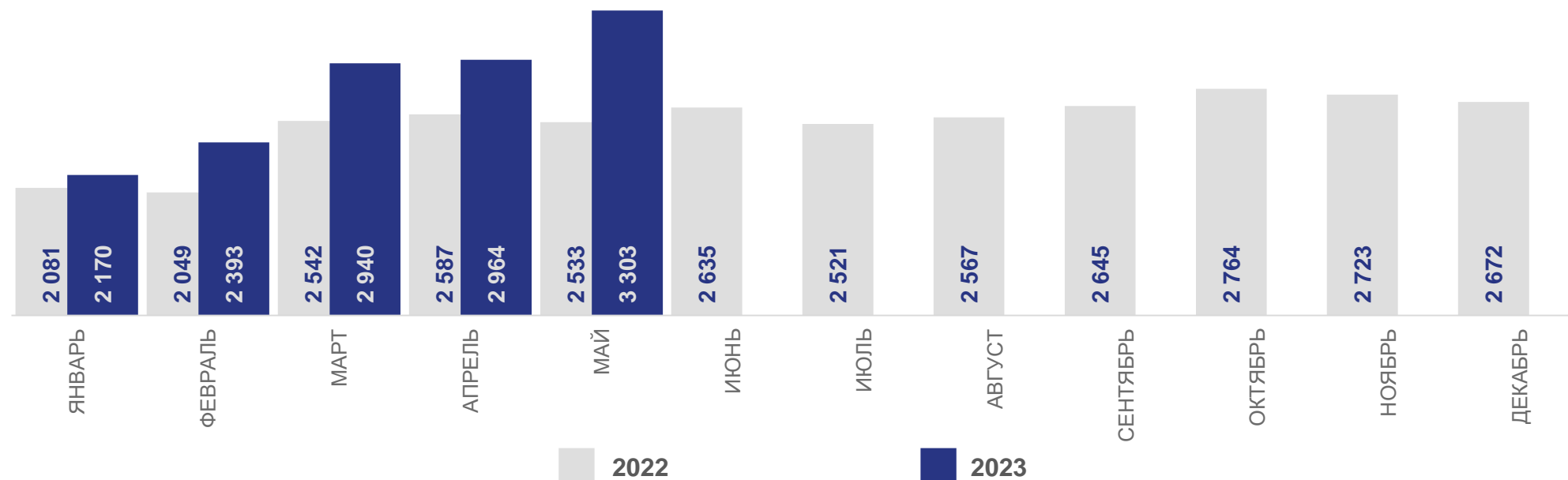
13 770,2

тыс. чел.

116,8%

к январю-маю
2022 года

тыс. чел.





ПАССАЖИРООБОРОТ

МАЙ 2023 года

30,6

млн пасс.-км

114,1%

к маю 2022 года

ЯНВАРЬ – МАЙ 2023 года

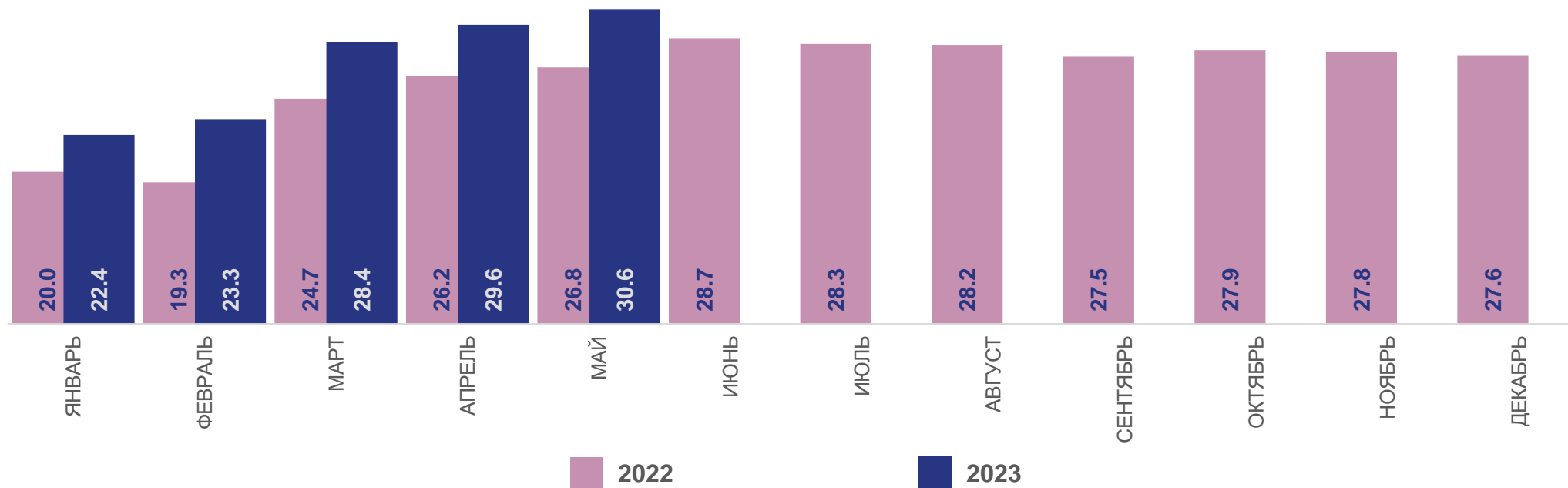
134,3

млн пасс.-км

114,8%

к январю-маю
2022 года

млн пасс.-км





ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

БЕЗ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

МАЙ 2023 года

1 006,7 **110,7%**

ТЫС. ТОНН

к маю 2022 года

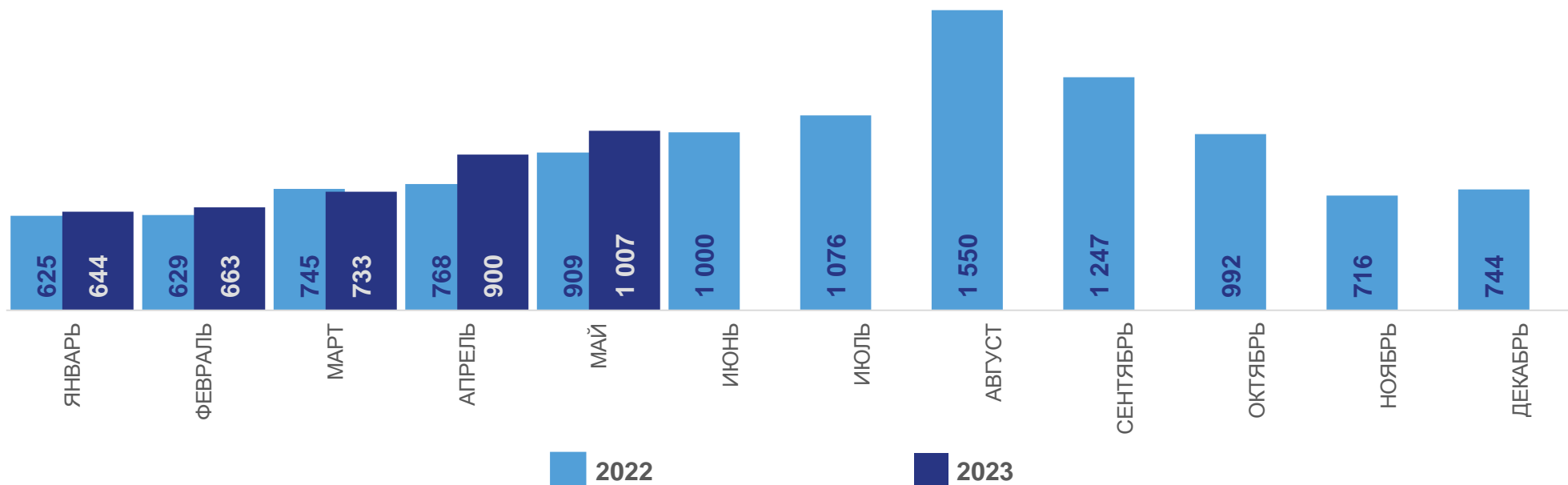
ЯНВАРЬ–МАЙ 2023 года

3 946,1 **107,3%**

ТЫС. ТОНН

к январю-маю
2022 года

ТЫС. ТОНН





ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА

БЕЗ СУБЪКТОВ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

МАЙ 2023 года

186,7

МЛН Т.-КМ

94,8%

к маю 2022 года

ЯНВАРЬ–МАЙ 2023 года

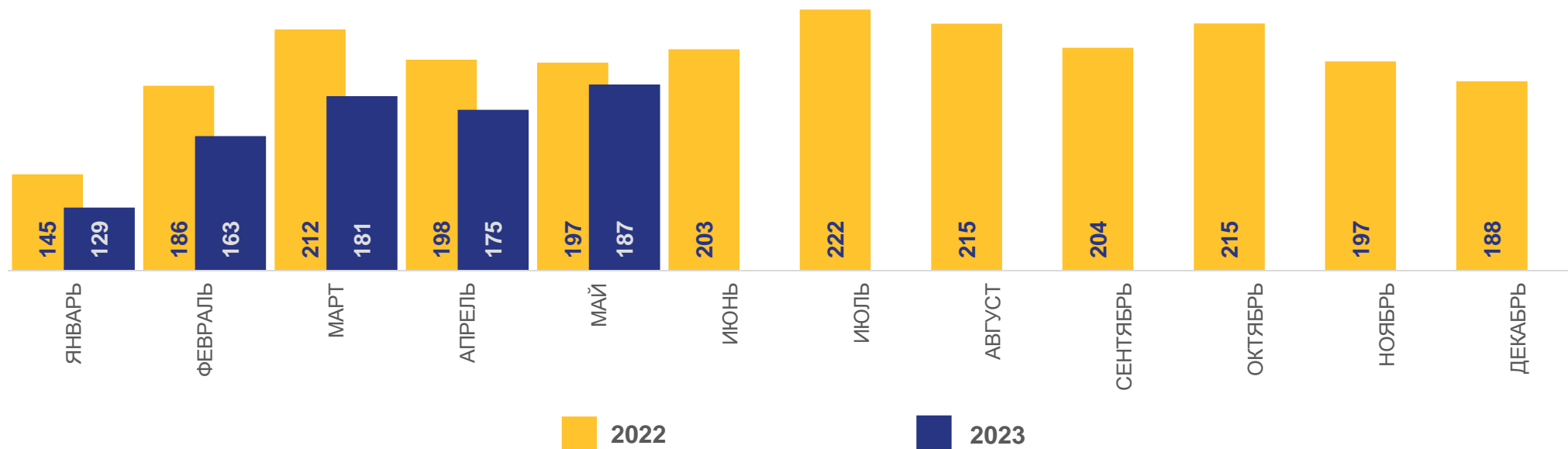
834,8

МЛН Т.-КМ

88,9%

к январю-маю 2022 года

МЛН Т.-КМ





ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

БЕЗ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

МАЙ 2023 года

339,5

ТЫС. ТОНН

88,4%

к маю 2022 года

ЯНВАРЬ–МАЙ 2023 года

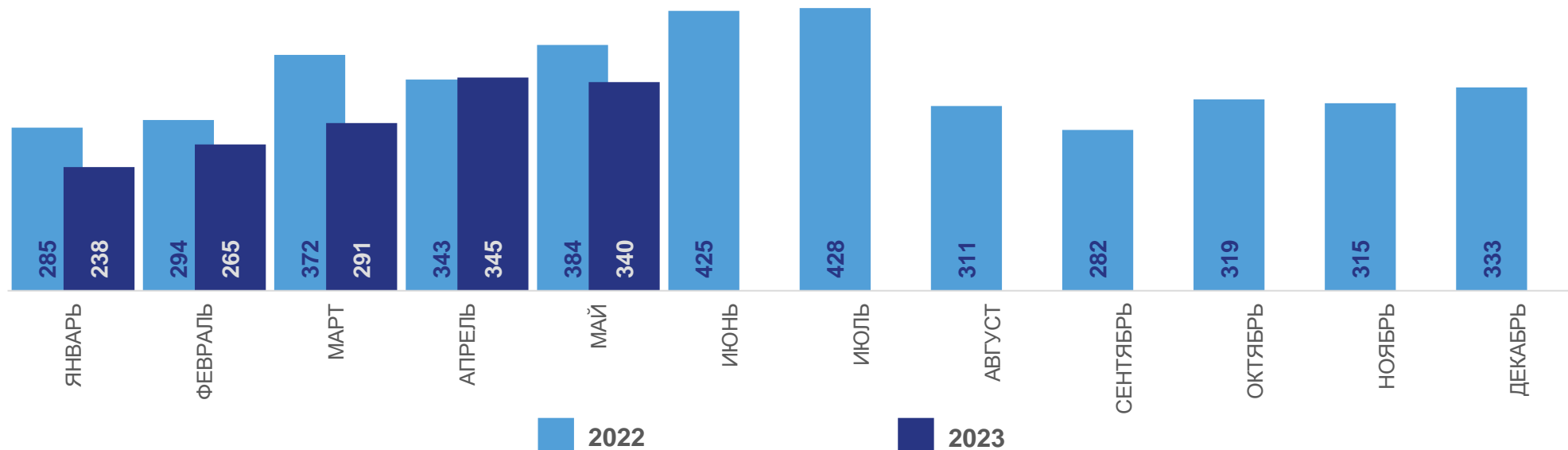
1 478,0

ТЫС. ТОНН

88,1%

к январю-маю 2022 года

ТЫС. ТОНН





ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

БЕЗ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

МАЙ 2023 года

151,8

МЛН Т.-КМ

88,7%

к маю 2022 года

ЯНВАРЬ – МАЙ 2023 года

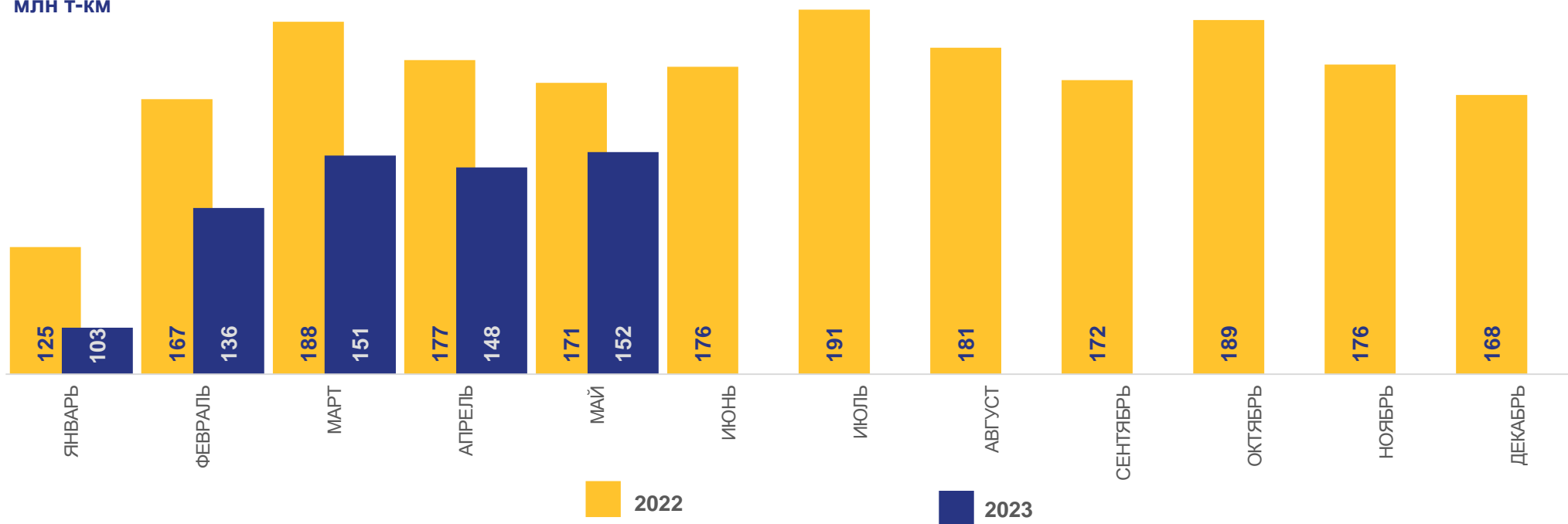
689,5

МЛН Т.-КМ

83,2%

к январю-маю
2022 года

МЛН Т.-КМ



ОТГРУЖЕНО ТОВАРОВ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, ВЫПОЛНЕНО РАБОТ И УСЛУГ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ ПО «ЧИСТЫМ» ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО КРУПНЫМ И СРЕДНИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ
(БЕЗ ОРГАНИЗАЦИЙ С ЧИСЛЕННОСТЬЮ РАБОТНИКОВ МЕНЕЕ 15 ЧЕЛ.)

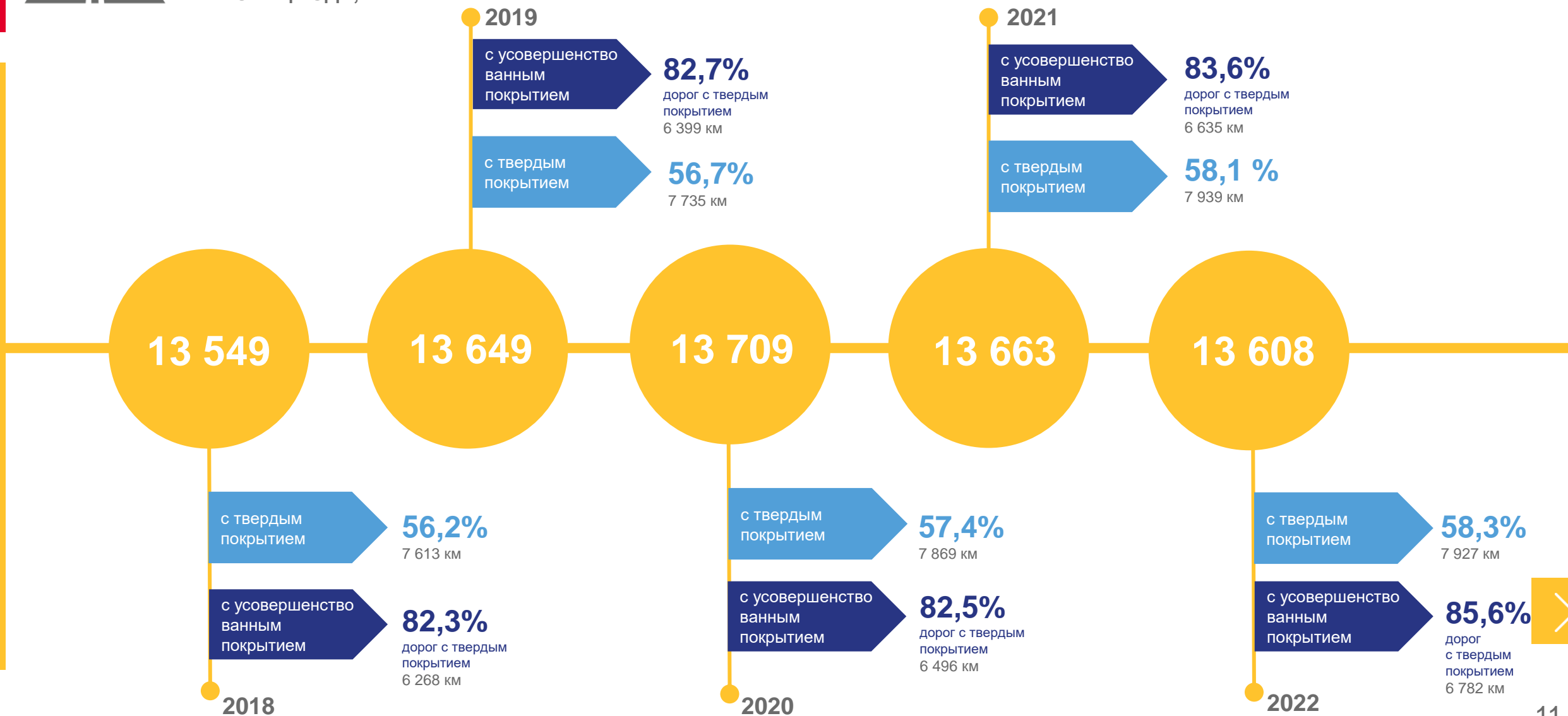
Январь-май 2023 года





АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

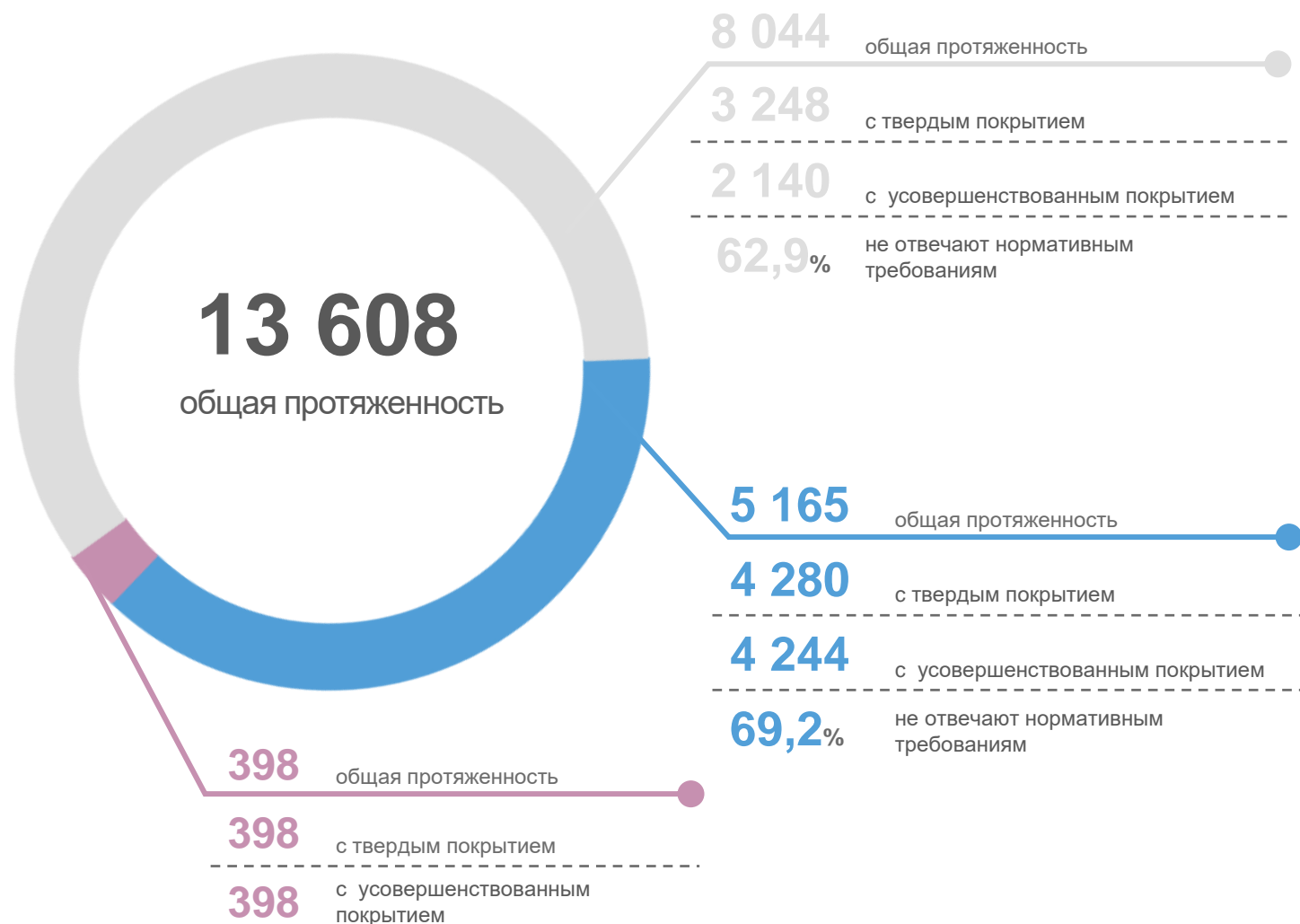
НА КОНЕЦ ГОДА, км





АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

НА КОНЕЦ 2022 ГОДА, км

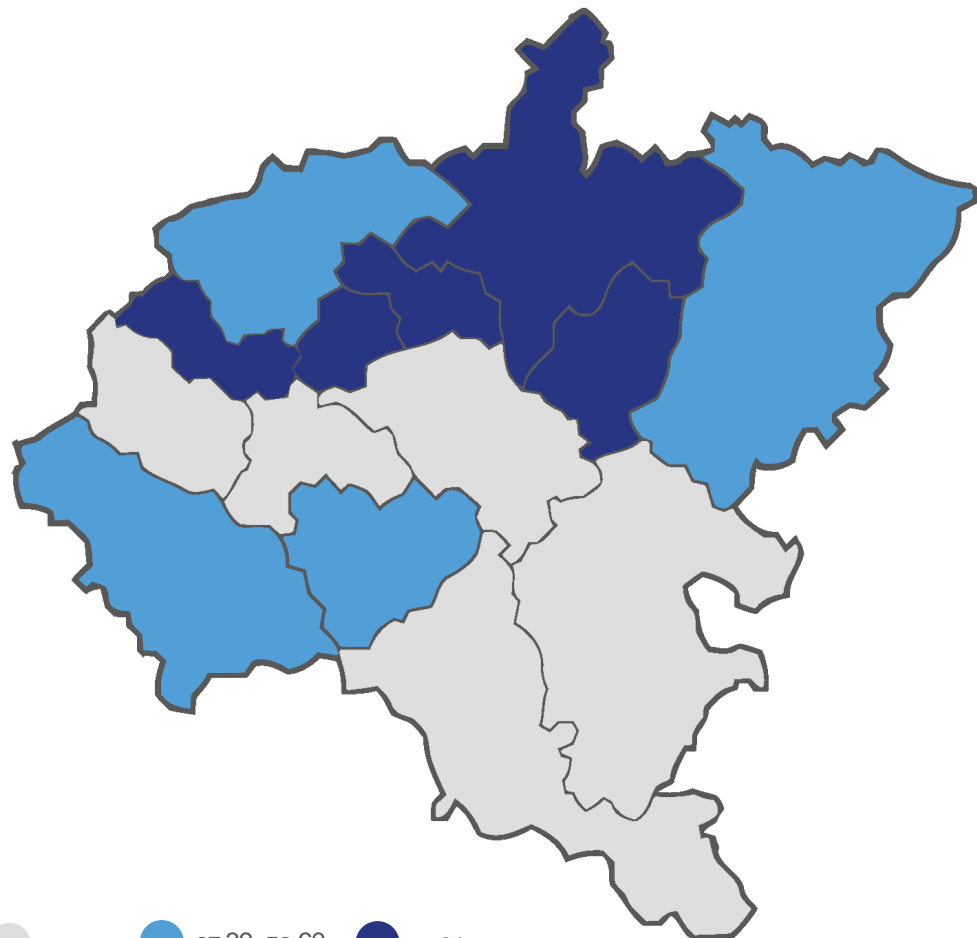


- Местного значения
- Регионального или межмуниципального значения
- Федерального значения





ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НЕ ОТВЕЧАЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА НА КОНЕЦ 2022 ГОДА, %



● до 38 ● от 39 до 60 ● от 61

Кировская область		77.8
Республика Марий Эл		73.9
Чувашская Республика		65.8
Удмуртская Республика		63.8
Республика Мордовия		62.9
Нижегородская область		55.5
Саратовская область		46.8
Самарская область		39.4
Пермский край		39.1
Пензенская область		34.4
Оренбургская область		33.9
Республика Башкортостан		30.8
Республика Татарстан		28.2
Ульяновская область		24.7

